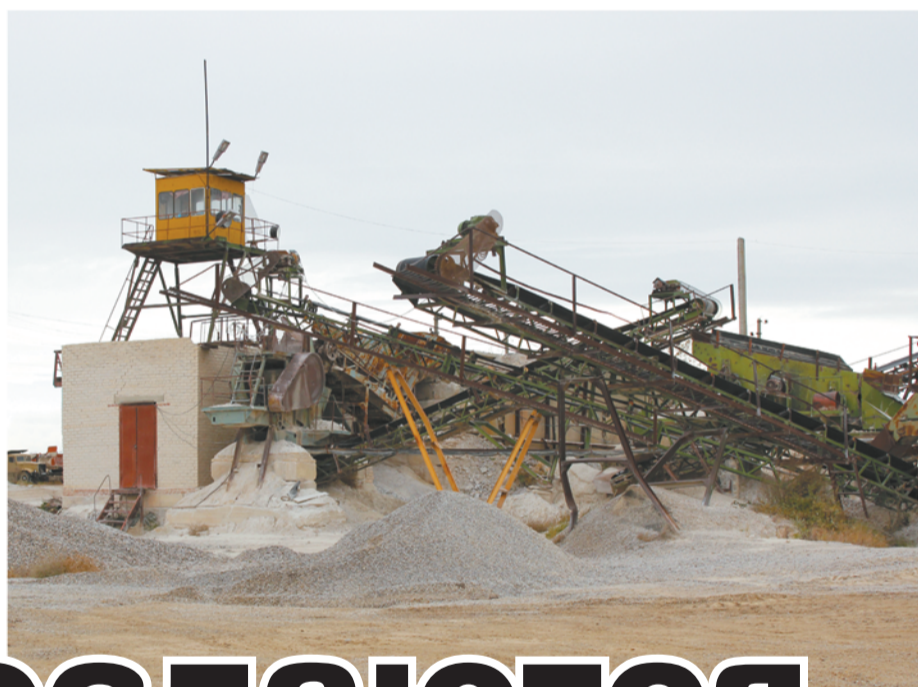




Советское село

Еженедельная общественно-политическая газета Варненского района • № 40 (8520) • Суббота • 19 октября 2013 г. • Издаётся с 1932 года



Как создаются дороги...

Ольга МУСТАФИНА. Фото Сергея ВЧЕРАШНЕГО

Дороги — это визитная карточка любого района, одна из основ его экономической жизни. Правильная работа транспорта — необходимое условие развития всех отраслей народного хозяйства. В свою очередь, плохие дороги становятся непреодолимым барьером для экономического роста, сводя к нулю положительный эффект огромных инвестиций. Пренебрежение к их содержанию приводит не только к увеличению эксплуатационных расходов и снижению срока службы транспортных средств, но и к росту числа аварий, ущерб от которых только деньгами измерить невозможно.

Так как же дорога зарождается? Какова технология создания дорожного полотна? С этими вопросами мы обратились в Варненское дорожно-ремонтно-строительное управление.

При строительстве дорог, как и при любом другом строительстве, очень важно правильно выбрать материалы и рабочую силу. Однако работа начинается еще в финансово-плановом отделе с составления сметы. Разобраться в этой сфере нам помогла Валентина Петровна Пыхтеева, начальник отдела, для которой строительство дорог стало призванием, а значок «Почётный дорожник России» (одна из высших наград, присуждаемая Министерством транспорта РФ, прим. автора), поблескивающий на её груди — показателем качества работы. «Смета на строительство дорог определяет количество бюджета, а также количество трудовых и материальных ресурсов, — рассказывает Валентина Петровна. — Вместе с тем, сметная документация является неотъемлемой частью проекта, поскольку может служить как основанием для определения технико-экономических показателей работы, так и для оценки ее эффективности. Только смета может позволить определить весь размер затрат на строительство, а также осуществлять контроль за правильностью расходования бюджета. Все начинается отсюда и возвращается сюда».

(Окончание на 2-й стр.)

ISSN 2306-8175



НОВОСТИ

Сквозь толщу ила

Из озера Чебаркуль в Челябинской области поднят метеорит весом 570 кг. Подъём осуществила компания «Алеут» в присутствии губернатора Михаила Юревича.

Директор центра проектных инноваций и экспертизы Челябинского госуниверситета Андрей Кочеров подтвердил, что поднятое тело является метеоритом. По его словам, он обладает всеми внешними отличительными признаками — это кора плавления, наличие ударной фракции, ржавчина и перемешивание белой и тёмной частей вещества.

Метеорит будет перевезён в Челябинск, затем его фрагменты передадут учёным для исследования.

Ранее в ходе работ на озере водолазы обнаружили 12 фрагментов от 837 г до 21,5 кг, которые переданы учёным для описания и исследования. Кочеров подтвердил, что четыре из восьми первых объектов являются фрагментами метеорита «Челябинск», а остальные — горные породы, характерные для местности.

Метеорит диаметром около 17 метров и массой в 10 тыс. тонн вошел в земную атмосферу 15 февраля текущего года и распался на большое количество фрагментов, большая часть из которых упала на территорию Челябинской области.

Порог выживания

В 2014 году пенсионеры Челябинской области будут иметь ежемесячный доход не ниже 6 тысяч 215 рублей. Аналогичный среднероссийский показатель чуть выше и равен 6 354 рубля.

Комитет ЗСО по экономической политике одобрил законопроект о величине прожиточного минимума пенсионера в регионе на будущий год, исходя из которого будет определяться размер соцдоплат к пенсии.

По сравнению с текущим годом минимум выживания старшего поколения вырастет на 781 рубль (в 2012 году он был равен 5434 рубля, в 2011 году — пять тысяч рублей).

Неработающие пенсионеры области, у которых с первого января 2014 года общая сумма материального обеспечения будет ниже 6215 рублей, будут получать федеральную социальную доплату к пенсии до указанной суммы.

Социальную доплату пенсионер Челябинской области будет получать за счёт средств федерального бюджета, так как размер установленного в регионе прожиточного минимума пенсионера меньше аналогичного среднероссийского показателя.

**ПОГОДА
в Варне**
по данным сайта
Gismeteo.ru

20 октября, воскресенье

Ночь | День
+6 | **+11**
Облачно | Облачно

восход 08:33 заход 19:22

21 октября, понедельник

Ночь | День
+7 | **+4**
Пасмурно | Облачно

восход 08:35 заход 19:56

Газета «Советское село» —
победитель
Всероссийского конкурса
на соискание знака отличия
«Золотой фонд прессы — 2013»



Дорожное хозяйство

2

С СЕССИИ ДЕПУТАТОВ

15 октября состоялась сессия депутатов Варненского района, на которой присутствовали главы поселений, специалисты структурных подразделений администрации, глава Варненского района С. В. Маклаков, прокурор района А. В. Катков и начальник ОМВД по Варненскому району Е. С. Яшников.

Первым обсуждался вопрос «О принятии муниципальной целевой программы повышения безопасности дорожного движения и создании безопасных условий для пешеходов в Варненском муниципальном районе на 2013—2016 гг.». При формировании этой Программы учитывались мнения глав сельских поселений и рекомендации ОМВД. В результате в неё было включено решение о нанесении на перекрёстке ул. Магнитогорской и Октябрьской на асфальтовое покрытие дороги так называемых шумовых полос (чередующиеся поперечные полосы в виде ряда неровностей) и нанесение пешеходной разметки перед школами (в нескольких сёлах). При обсуждении данной программы также был поднят вопрос об установке светофора на перекрёстке ул. Спартака и пер. Пионерский (в районе ТК «Лотос»), который является крайне опасным для автолюбителей.

Далее следовал ряд вопросов, касающихся формирования бюджета Варненского муниципального района. В частности: проект решений «О внесении изменений и дополнений в бюджет на 2013 г. и плановый период на 2014—2015 гг.», «Об исполнении бюджета», «Об исполнении резервного фонда администрации». В ряду прочего был принят проект «О проведении публичных слушаний по обсуждению проекта бюджета Варненского района на 2014 г. и плановый период на 2015-2016 гг.». Слушания были назначены на 19 ноября (2013 г.), 10:00 в актовом зале администрации.

Следующим был принят проект «О переименовании отдела образования администрации Варненского района в управление образования». Утверждено соответствующее положение и принят проект решения «О внесении изменения в структуру администрации Варненского муниципального района» и проект «О внесении изменений в Положение об оплате труда работников образования Варненского муниципального района». Это связано с тем, что на сегодняшний день между министерством образования Челябинской области и нашим муниципальным в стадии подписания находится соглашение от 25 сентября 2013 г. о направлении денежных средств на финансирование дополнительных расходов в связи с доведением средней заработной платы педагогических работников муниципальных учреждений, дополнительного образования до 18 000 руб.

Далее слово взял главный врач варненской ЦРБ К. Ю. Моисеев и озвучил проекты следующих решений: «О внесении изменений в районную целевую программу „Здоровье“ в Варненском муниципальном районе на 2013—2015 гг.» (в частности выделить дополнительно из муниципального бюджета 350 000 руб. на текущий ремонт и оплату проектно-сметной документации), «Об утверждении целевой программы „О привлечении и закреплении медицинских кадров на 2014—2016 гг.“» и о внесении изменений в действующую программу. Проекты были приняты единогласно.

В конце заседания было решено за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм, ответственность, за верность и преданность избранной профессии наградить Почётными грамотами Собрания депутатов учителя географии МОУ СОШ с. Кулевчи Ларису Александровну Шулигину, сотрудников Варненского МАТП: водителей Сергея Арсентьевича Криволевица и Геннадия Валентиновича Оплетаева, токаря Валерия Егоровича Буторина и главного механика Салима Галимжановича Давлетшина.

Сергей КОТОВ

В МУ «Комплексный центр социального обслуживания населения» срочно требуются юрист и психолог.

По вопросам трудоустройства на работу обращаться по адресу: с. Варна, ул. Советская, 94 (кабинет директора) или по тел.: 2-15-98.



КРАТКО

Эстафета Олимпийского огня пройдёт на территории Челябинской области уже через два месяца — с 16 по 18 декабря 2013 года. Священный огонь пронесут по двум крупнейшим городам области — Челябинску и Магнитогорску. Свои 300 метров мастер спорта международного класса по конькобежному спорту, абсолютная чемпионка страны по спринтерскому многоборью, участница зимних Олимпийских игр в Альбервиле Елена Тюшнякова пробежит на коньках.

Как создаются дороги...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Следующее место нашего прибытия — щебёночный карьер. На его территории действует завод. В недрах карьера виднеется бульдозер, догребающий гору щебня. Нас встречает Сергей Викторович Азаров, машинист дробильной установки, работающий в ДРСУ уже 22 года. «Дорожники — это универсальные работники, куда не поставят, со всем справятся, — смеётся наш собеседник. В нашей сфере всегда нужны рабочие руки, поэтому по желанию мы можем подрабатывать в бригаде по содержанию автодороги. Более того, я сам некоторое время проработал на дороге, водителем катка и знаю об этом не понаслышке». К нам присоединяется водитель бульдозера Александр Анатольевич Арапов. Работает он 13 лет и является продолжателем семейной династии. Его отец всю жизнь проработал на КраЗе.

Дальше начинается самое интересное — прогулка по территории завода. В глаза сразу бросается большая металлургическая конструкция с небольшой будкой наверху и несколькими транспортёрами — вот это и есть та самая дробильно-сортировочная установка, в которой происходит разделение породы на фракционный щебень (фракция щебня — это сортировка материала по размеру, примеч. автора) и отсева — продукты производства. Сергей Викторович рассказывает: «Щебень как самостоятельный продукт используют для закладки нижних слоёв дорожного покрытия, для отсыпки обочин автодорог. Также он используется при производстве асфальтобетона в сочетании с отсевом и битумом».

Всю добытую продукцию погрузчик помещает в кузов автогрузовика, её везут на асфальтобитумный завод, и мы вслед за ним. Ещё с дороги видно белёсый дым из трубы. Значит, завод живёт, и даже ночью в нём не угасает тепло. Днём на заводе работают два человека, сменяя друг друга в операторской. Нам удалось поговорить с Сергеем Викторовичем Юриным, который трудится здесь более 16 лет: «В нашей работе нет сложностей, если ты знаешь своё дело. Однако весь день проводишь в грязи, а спецовку меняешь каждую неделю на новую, поскольку старая уже пропитана битумом и никуда не годится». Сам завод небольшой, но его производительность впечатляет — порядка 400 тонн асфальтобетона в день. Этого объёма сполна хватает для эффективной работы на других участках.

В то время, пока на асфальтобитумном заводе варится асфальт, на дороге полным ходом идёт работа. Поэтому перемещаемся туда.

Людям, которые никогда не сталкивались с тем, как укладывается асфальт, кажется, что это нетрудоёмкий и быстрый процесс. На самом же деле, строительство дорог представляет собой очень тяжёлый, долгосрочный и ответственный процесс.

С чего начинается работа? Об этом рассказывает Сергей Витальевич Величко, машинист автогрейдера, заслуженный работник дорожного хозяйства: «Любое дорожное строительство начинается обычно с земляных работ, а именно с устройства дорожного полотна, и включает в себя следующие виды: разработка грунта, проводимая экскаватором, срезка верхнего слоя грунта, его перемещение и вывоз, уборка территории и разравнивание намеченной дороги». В распоряжении Сергея Витальевича — автогрейдер весом в 20 тонн, который считается большим в своем классе, для него это простые операции. Первые шаги к непосредственному строительству дороги сделаны. Едем на другой участок, где этот этап уже пройден.

Здесь заканчивают укладку и укатку фракционного щебня. Для того, чтобы познакомить читателей с этой областью строительства, мы обратились к Вячеславу Викторовичу Никонорову, мастеру по строительству и ремонту дорог. Несмотря на свой молодой возраст (26 лет), он уже профессионал



Токарь Ильдар Шихеев давно работает в дорожном управлении и занимается восстановлением изношенных деталей

своего дела, обладает высокой работоспособностью. Вячеслав знакомит нас с технологической схемой укладки дорог: «После возведения земляного полотна проводится следующее: во-первых, происходит вывозка природного щебня (тёмного цвета), его разравнивают бульдозером или автогрейдером, затем укатывают катком. Во-вторых, вывозка щебня мелкой фракции (почти белого), распределение щебня нераспределителем и уплотнение щебня катком с поливом водой. В-третьих, вывозка крупнозернистого асфальтобетона, шероховатая и пористая поверхность которого обеспечивает хорошее сцепление с верхним слоем, распределение асфальтобетонной смеси по нижележащему слою дорожной одежды (так называют совокупность конструктивных слоев разной прочности, устраиваемых из различных материалов, примеч. автора) и уплотнение асфальта катком с поливом водой. И затем — последний слой мелкозернистого асфальтобетона, с которым продельвают те же операции, что и с предыдущими дорожными одеждками. Заметим, что асфальтобетон этого типа обладает высокой сопротивляемостью механическим воздействиям и атмосферным факторам, что существенно продлевает срок службы автодороги».

Как оказалось, это не последний этап. К работе приступает бригада по содержанию дорог, занимающаяся оборудованием дорожных знаков и разметкой в соответствии с утвержденными схемами. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

А дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии). К тому же опасные для движения участки дороги должны быть оборудованы ограждениями, сигнальными столбиками и маяками.

Даже после того, как дорога построена и установлены все соответствующие технические средства, она не остаётся без внимания. Сотрудники ДРСУ проводят комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, осуществляют профилактику и устранение постоянно возникающих мелких повреждений. К тому же предпринимают меры по организации и обеспечению безопасности движения и озеленению дороги. Эти работы не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет. Проложив такой путь, становится понятным, каких трудов стоит построить дорогу.

В ДРСУ ещё много сотрудников, чья деятельность напрямую не связана со строительством дороги, незаметна человеку со стороны, но очень важна для организации в целом. Например, работает в дорожном управлении Ильдар Нигматуллович Шихеев, токарь 6 разряда, один на всю ремонтную мастерскую. Он занимается восстановлением изношенных деталей и изготовлением новых. В организации часть автопарка — это иностранная техника, а умения Ильдара Нигматуловича существенно ускоряют процесс ремонта.

Немаловажную роль в дорожном управлении играет и бухгалтерия. Бухгалтер Наталья Петровна Маркина занимается начислением заработной платы, обладательница многочисленных грамот и наград. По отзывам коллег эта скромная женщина — ответственный и пунктуальный сотрудник, на которого всегда можно положиться.

Работу дорожного ремонтно-строительного управления в нашем районе видно сразу — качественное дорожное покрытие, чистые и аккуратные обочины радуют глаз гостей посёлка, ими гордимся и мы.



311

ЦИФРА НЕДЕЛИ

За 311 дней до чемпионата мира по дзюдо в Челябинске установили стелу. Губернатор Челябинской области Михаил Юревич принял участие в её открытии. Стелу установили недалеко от концертного зала «Родина» на берегу реки Миасс. Символические часы на стеле будут отмерять, сколько дней, часов, минут и секунд остаётся до мирового первенства. Здесь же вывешен флаг Международной федерации дзюдо.

Сельское хозяйство

«Золотая осень» показала достижения региона

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев в Москве открыл XV всероссийскую агропромышленную выставку «Золотая осень». Делегацию Челябинской области возглавил губернатор Михаил Юревич. Всего же сельскохозяйственный потенциал Южного Урала на ВДНХ представляют более 30 крупнейших предприятий региона.



Агропромышленная выставка «Золотая осень» остаётся главным событием для российских регионов, настоящим праздником урожая. Ежегодно выставку посещают первые лица государства, в этом году почётным гостем стал председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. Он заявил, что в текущем году на развитие села предусмотрено субсидий на сумму более чем 163 млрд рублей, в том числе дополнительно — с учётом сложных погодных условий и вступлением в ВТО — ещё 42 млрд рублей.

После этого Дмитрий Медведев осмотрел некоторые павильоны выставки. Свою продукцию и проекты в сельском хозяйстве премьеру продемонстрировала в том числе Челябинская область. Наш регион представляют около 30 предприятий, среди них — ОАО «Макфа», ОАО «Южуралкондитер», АПК «Княжий сокольник», ОАО «Птицефабрика Челябинская», Холдинг «СИТ-НО», ООО «Сигма Холдинг», ООО МПК «Пельвар», ООО НПО «Сад и огород», «Златоустовский ликероводочный завод». Экспозиция Челябинской области располагается в главном 75-м павильоне выставки, рядом с выставкой Министерства сельского хозяйства России. Такое внимание со стороны организаторов «Золотой осени» и председателя Правительства к стендам Южного Урала неслучайно: Челя-

бинская область за три года вошла в число крупнейших индустриально-аграрных регионов России. «Пищевая промышленность — самый крупный сектор экономики Челябинской области, в том числе — по количеству занятых в нем и по объемам поступлений в бюджет. Таких налогов не приносит ни машиностроение, ни металлургия, — пояснил губернатор Михаил Юревич. — Производство мяса за последние три года выросло в три раза, у нас есть мощности по производству птицы на 400 тысяч тонн, по свинине — на 100 тысяч тонн. Строятся два свинокмплекса, товарной свинины на продажу практически нет, она вся используется в нашем регионе для переработки. Это даёт больше устойчивости сельскому хозяйству, лучшее качество мясным изделиям».

Успехов удалось достичь и в племенном животноводстве, так 40% всего российского поголовья коров породы геррефорд приходится на долю Челябинской области.

«Наши предприятия развивают производство молока, — продолжает Юревич. — Если в советские годы удойность в четыре тонны на одну корову — это был рекорд, то теперь показатель в пять тонн мы рассматриваем как слабый».

По мнению губернатора, такому развитию сельского хозяйства способствует наличие в регионе крупных компаний и предприятий, производящих продукцию чьих брендов стала известна далеко за пределами не только Челябинской области, но и всего Уральского региона: «Связь сельского хозяйства с пищевой промышленностью должна быть тесной. Так на долю Челябинской области приходится 30 процентов от всего производства макарон России, 6 процентов производства подсолнечных масел. Хорошо работают мясоперерабатывающие комбинаты: в регионе производится 70 тысяч тонн мясных изделий и 90 тысяч тонн полуфабрикатов», —

сказал он.

Кстати, один из участников выставки — южноуральское предприятие ООО МПК «Пельвар» как раз специализируется на выпуске подобной продукции. Его представитель Дмитрий Корец поделился своими впечатлениями от состояния сельского хозяйства в Челябинской области: «Как представитель мясоперерабатывающего предприятия, должен отметить, что в нашей области мы практически полностью отказались от импортного сырья и продукции. Благодарны губернатору, нашему правительству за такое постоянное внимание к отрасли. Видно, что люди держат ситуацию на контроле. В планах нашего предприятия — развиваться дальше».

Торжественная церемония выставки завершилась вручением государственных наград. Медведев передал их 24 представителям агропромышленного комплекса, среди которых руководители сельскохозяйственных предприятий из ряда регионов, трактористы, доярки, птичники, механизаторы и другие работники. Награду также получила зоотехник ООО «Магнитогорский птицеводческий комплекс» (Челябинская область) Лариса Моисеева. Ей было присвоено почётное звание «Заслуженный работник сельского хозяйства РФ».

Челябинская область за три последних года вошла в число крупнейших индустриально-аграрных регионов России

Карталинский филиал ОАО «Челябинскгазком» («Карталыгазком») переименован в филиал ОАО «Газпром газораспределение Челябинск» в ЗАТО Локомотивный

14 октября 2013 года завершилась государственная регистрация изменений в учредительные документы открытого акционерного общества «Челябинская региональная

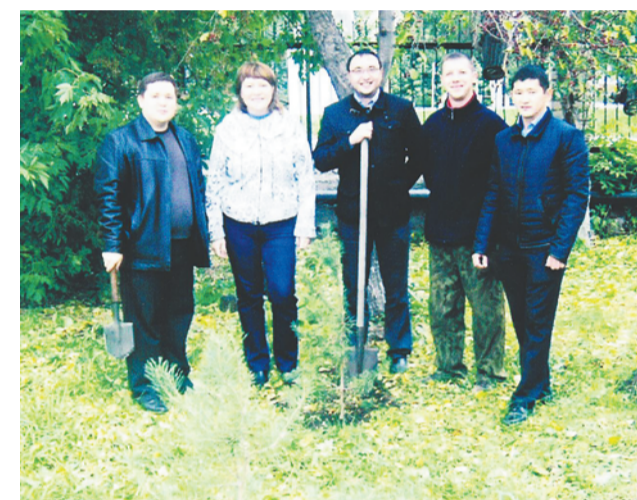
газораспределительная компания» (ОАО «Челябинскгазком»), в соответствии с которыми новое название компании — открытое акционерное общество «Газпром газораспределение Челябинск».

В новом наименовании отражено основное направление деятельности организации, как дочерней компании ОАО «Газпром газораспределение».

Переименование компании не отразится на

ФОТО НЕДЕЛИ

В рамках Указа Президента РФ «О проведении Года охраны окружающей среды» и в целях реализации поручения Генеральной прокуратуры РФ о проведении Всероссийской акции «Национальный день посадки леса» сотрудники варненской районной прокуратуры, вооружившись граблями и лопатами, украсили прилегающую к их зданию территорию саженцами деревьев хвойной породы.



На фото (слева направо): заместитель прокурора района, юрист первого класса Ильдар Анварович Багаутдинов, старший специалист Лилия Салаватовна Бикбулатова, старший помощник прокурора, юрист второго класса Руслан Биксултанович Хамзин, прокурор Варненского района, младший советник юстиции Александр Владимирович Катков и помощник прокурора Айдар Сагындыкович Рахимов.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Здравствуйте! Полтора месяца назад наше село затопило, вернее, смыло целую улицу, и много людей пострадали от этого бедствия. Я пенсионерка, бывшая библиотекарь школы, хочу поддержать наших односельчан стихами. Прошу напечатать их в газете «Советское село». С уважением Галина Петровна Давыдова, село Кулевчи Варненского района.

*Опустели наши Кулевчи —
Случилось то, что и не снилось.
Какое горе принесла
Нерукотворная стихия!*

*Дома, что строили навек,
Снесло волной огромной силы,
И берег реки опустел,
Как будто тут всегда так было.*

*Остались люди без жилья,
Ну как к чужим местам привыкнуть?
И уезжают из села
Родные люди, словно в ссылку.*

*Нет, не остались вы одни
В беде большой, в беде всесильной,
А помощь шла со всех сторон —
Какое счастье жить в России!*

*Все получили вы жильё,
Храни вас Бог на новом месте!
Вы приезжайте в Кулевчи,
Мы всех вас ждем, мы с вами вместе!*

структуре, кадровом составе и обязательствах перед потребителями газа или контрагентами. Реквизиты организации, контактные телефоны, адреса филиалов и головного офиса остаются прежними.

Филиал ОАО «Газпром газораспределение Челябинск» в ЗАТО Локомотивный: пос. Локомотивный, ул. Строителей, 23. Тел.: 8 (351-33) 3-51-46, 3-51-21. Аварийно-диспетчерская служба — 04, 3-51-24, www.gazcom74.ru.